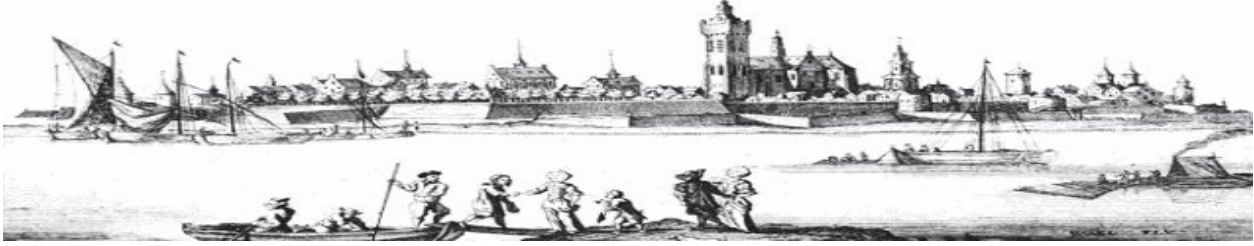


Nieuwsbrief

November 2006



Stichting Historische Schepen Arnhem

Bestuursleden gezocht!

Het bestuur van onze stichting heeft dringend behoefte aan nieuwe bestuursleden. Vooral het afgelopen seizoen is gebleken dat het huidige bestuur, ondanks de grote inzet, aan veel leuke activiteiten niet toekomt. Ideeën zijn er vele, maar wie helpt ons ze uit te voeren! Geef je op als aspirant bestuurslid. Je wordt dan uitgenodigd voor een bestuursvergadering. Daarna kun je beslissen of je er wat voor voelt. Meld je aan! Help ons iets moois te maken van de Rijnkade!



Overleg met Gemeente verloopt moeizaam

Afgelopen jaar is gebleken dat er een interpretatieverschil bestaat over de maximale ligduur van de schepen. De afspraak is dat een goedgekeurd schip maximaal 3 maanden mag liggen, zo is de letterlijke tekst in het besluit. De gemeente is van mening dat dit betekent: maximaal 3 maanden per jaar. Vandaar dat de VIOS bijvoorbeeld van de havenmeester 6 maanden aaneengesloten mocht liggen: okt, nov, dec in 2005 en jan., feb, mrt in 2006. Wij hebben echter toegestemd met de 3 maanden als zijnde maximaal 3 maanden aaneengesloten, zodat we indien er veel aanmeldingen zijn een afwisselende vloot aan de kade kunnen presenteren. Is er geen wachtlijst dan kan een schip wat ons betreft langer liggen, zo lang als juridisch mogelijk is. Voorkomen moet worden dat een schip rechten kan ontleneren aan de ligplaats. Op deze manier zijn we verzekerd van een maximale bezetting van de ons toegewezen plek. Op 4 oktober hebben we als bestuur een gesprek gehad met de nieuwe wethouder Cees Jansen en met Christ v.d.Berg, hoofd Vergunningen. Op deze bijeenkomst hebben we onze visie toegelicht. De wethouder heeft

toegezegd zich te beraden en binnenkort met een voorstel te komen. We wachten het voorstel met spanning af.



De nieuwe wethouder Cees Jansen heeft zelf de proef op de som genomen en op uitnodiging van de stichting een tocht met een historisch schip gemaakt! Hij was erg enthousiast.

Terugblik Rijnfestijn 2006.

Het Rijnfestijn 2006 was een groot succes. De kade lag weer vol met historische schepen. Wegens het grote succes op koninginnedag was wederom op enkele schepen een expositie met kunst ingericht. Voor veel mensen was dit tevens de aanleiding eens een schip van binnen te bekijken. Het festijn werd dit jaar opgeluisterd met een speciaal voor deze gelegenheid geproduceerde theatervoorstelling: De Reinalda. Over de ondergang en opkomst van de poëzie langs de Rijn. Een Arnhemse sage over de liefde voor de Rijn, het varen en de taal.



(vervolg terugblik Rijnfestijn 2006)

Het stuk is 6 x opgevoerd voor een enthousiast publiek in het speciaal hiervoor uit Nijmegen gekomen theaterschip De Zeester. Na iedere voorstelling konden de bezoekers meevaren met de sleepboot Georgeus om zelf het beeld de Reinalda stroomafwaarts op te halen en terug te brengen naar de kade. Speciale dank hierbij aan Miriam van Veller (producent en actrice), Cees van Helvert (organisatie) en Casper Helldorfer (hoofdsponsor).



Winterpauze rondvaartjes

In de zomermaanden hebben veel mensen geproefde van het aanbod om op koopzondagen een korte vaartocht te maken op een historische sleepboot. Nu het kouder wordt is er minder animo. In overleg met de schippers is daarom besloten de rondvaartjes tijdelijk stop te zetten. Vanaf april volgend jaar zal er echter weer gevaren worden!



De Stichting Historische Schepen Arnhem (SHSA) heeft als doelstelling de aantrekkelijkheid van de Arnhemse kade te vergroten en de binding van de stad met de rivier te versterken. De SHSA doet dit door te bevorderen dat aan de kade van Arnhem historische schepen te zien zijn. Deze activiteiten worden ook met dat doel georganiseerd. Voor nadere informatie kijk op: www.shsa.nl

Naar een echt Rijnfestijn

Op 29 september is er op initiatief van enkele schippers een bijeenkomst geweest op MS de Compaen. De bijeenkomst was bedoeld als "scheepsraad" voor schippers om te kijken hoe men het initiatief van de stichting kan ondersteunen en versterken. N.a.v. deze bijeenkomst is een werkgroep in het leven geroepen. Deze werkgroep gaat proberen een dag te organiseren waarbij de kade en de historische schepen in het middelpunt staan. Een echt Rijnfestijn! We houden u op de hoogte.



Ingezonden brief

Op 4 oktober ontvingen we een bericht van een enthousiaste mevrouw waarin ze aangaf de volgende brief aan de wethouder te hebben gestuurd:

Geachte Wethouder Jansen,

Graag wil ik mij tot u wenden met een opmerking vanwege een bezoek aan de Rijnkade op 3 september jl. in uw gemeente Arnhem.

Met veel enthousiasme hadden mijn moeder en ik ons voorbereid op een bezoek en vaartocht aangeboden door de SHSA. Toen er op die zondag tegen 13.00 uur nog geen sprake was van enige activiteit op het water, begonnen wij te vermoeden dat er iets mis was. Gelukkig viel ons oog alsnog op één schip en een aankondiging van de SHSA. (...) We waren enorm teleurgesteld toen we vernamen dat dit alles was overgebleven van een geweldig initiatief, om oude schepen op de Neder-Rijn bij Arnhem aan te laten leggen en de belangstellenden voor € 5,- een geweldige ervaring aan te bieden. (...) Toen wij hoorden dat de schepen allemaal naar elders waren vertrokken in verband met een verandering van de voorwaarden (...), was dit voor ons een reden om u te schrijven en te laten weten, dat dit voor ons een onbegrijpelijke gang van zaken is. Wij vinden het verdwijnen van de historische schepen een gemis voor de uitstraling van de Neder-Rijn, de Rijnkade en heel Arnhem!!

Wij (..) hopen dat er een oplossing kan worden gevonden zodat dit initiatief voor de toekomst nieuw leven kan worden ingeblazen.

Graag willen wij in de toekomst weer kunnen genieten van het historische schoon dat zo hoort bij het Arnhem van nu en, zijn bewogen verleden.

Wij wensen u allen veel succes en graag tot ziens in Arnhem.